TESTEUR DE BATTERIE

MODE D'EMPLOI

1. Introduction

1.1.Ce produit est un contrôleur portable utilisé pour tester les batteries afin de déterminer la charge qui est divisée en 3 zones nommées "déchargé", "à charger" et "normal".
Celles-ci sont visibles directement et rapidement sur le disque gradué pour juger de la qualité de la batterie. Cet instrument peut également contrôler si le système de chargement est bon ou non.

1.2. Structure et caractéristiques. Ce produit est constitué d'un voltmetre, d'une résistance de chargement, d'un interrupteur de contact instantanné, ...
La charge d'une batterie est indiquée en 3 zones: rouge, jaune et vert pour indiquer les 3 états nommés respectivement "déchargé", "à charger" et "normal".

1.3. Paramètres techniques:
Mesure: voltage pouvant être testé: 6V, 12V. Charge pouvant être testée: 300-500 amp-hr.
Type d'indication: 3 zones, rouge, jaune et vert pour ndiquer l'état "déchargé", "à charger" et "normal".

Moyen de test: contact instantanné manuel.
Chaque mesure devrait être effectuée en 10 secondes.
Précision: niveau 2.0
Limite de mesure: 0-16V

Ce produit est un standard sans options.

2. Préparation au test:

2.1. Durant le test, l'environnement doit être ventilé.
2.2. Nettoyer les cosses de la batterie.
2.3. Vérifier la batterie (pièce cassée, endommagement).
2.4. S'il est nécessaire de sortir la batterie du véhicule, sortir d'abord la masse puis prudement les autres accessoires afin d'éviter tout incident électrique.

3. Test de la batterie:

3.1. Vérifier tout d'abord si l'aiguille est sur le zéro du disque gradué (à gauche); si non, tourner le bouton au centre de l'appareil jusqu'au point zéro.

3.2. Connecter la pince rouge sur la borne + de la batterie et la pince noire sur la borne négative.
L'aiguille devrait bouger vers la droite. Si elle bouge vers la gauche, votre branchement n'est pas correct et s'il n'y a aucune lecture (c'est-à-dire si l'aiguille ne bouge pas du tout), vérifier si les pinces sont bien connectées aux bornes.

3.3. Pousser le bouton sur la position "on" et maintenir jusqu'à ce que l'aiguille soit stable mais ne pas dépasser 10 secondes.
3.4. Lire l'état de charge de la batterie sur le disque gradué.

4. Analyse de la batterie:

Test de charge	Etat de charge de la batterie: Réaction après mise en charge (le bouton est sur position "on")
OK section verte	La charge de la batterie est suffisante. Soit la batterie est en pleine charge ou correctement chargée.
Faible (weak) ou mauvais (bad) L'aiguille reste stable	La charge de la batterie n'est pas suffisante. Ceci peut être dû à 2 facteurs: batterie endommagée, recharge insuffisante. Chacun de ces 2 facteurs peut être déterminé en contrôlant la tension. Si celle-ci est supèrieure à 1.225, la batterie est endommagée; si elle est inférieure à 1.225, recharger et tester à nouveau. Si la variation excède 0.025, cela démontre que la batterie a été endommagée; si la recharge ne permet pas d'atteindre la pleine charge, cela démontre que la batterie est vieille ou inefficace.
Faible (weak) ou mauvais (bad) La valeur chute	La batterie est peut-être usée ou défectueuse. Faire une inspection rapide, relacher l'interrupteur et contrôler la réaction du voltmetre. Si l'aiguille atteint ou dépasse les 12 volts en quelques secondes, la batterie peut être endommagée. Si l'aiguille atteint graduellement les 12 volts, la batterie est usée. Les résultats peuvent être obtenus en contrôlant la tension.

4.2. Si la charge de la batterie est insuffisante pendant le test de charge, maintenir pendant quelques secondes. Puis mesurer le voltage du circuit ouvert. Si la valeur en pourcentage atteint ou dépasse 75% (valeur du voltage superieure ou égale à 12.4V), cela indique que la batterie a été suffisament chargée. Si le pourcentage de la recharge atteint 75%, mais n'est pas vérifié pendant le test de charge, il est nécessaire de remplacer la batterie. Si la batterie n'atteint pas 75%, il est nécessaire de recharger et de refaire le test de charge. Si l'aiguille chute, il est nécessaire de remplacer la batterie. Les valeurs pour les batteries 12V sont indiquées dans le tableau ci-dessous, les valeurs pour les batteries 6V seront obtenues en divisant les valeurs des 12V par 2.

Voltage Circuit ouvert	Inf. ou égal à 11.7	12.0	12.2	12.4	Sup. ou égal à 12.6
Pourcentage de recharge	0%	20%	50%	75%	100%

5. Test du système de recharge:

5.1. Connecter l'appareil de la même façon que pour tester la batterie.
5.2. Démarrer le moteur pour atteindre la température adéquate.
5.3. Démarrer le moteur à une vitesse de 1200-1500rpm.
Note: garder le moteur propre. Ne pas toucher l'interrupteur.

5.4. Lecture: Le résultat indiqué dans la zone rouge montre qu'il y a un problème dans le système de recharge et la charge de la batterie n'atteindra pas son maximum. Le lecture dans la zone OK indique que le système de recharge est bon.

6. Précautions:

6.1.Il est strictement interdit d'exposer l'appareil à la pluie ou la neige.
6.2. Ne pas fumer ou faire du feu à proximité de la batterie. Ne pas laisser tomber d'outil en métal sur la batterie afin d'éviter des étincelles ou court-circuits sur la batterie ou l'explosion de tout autre équipement électrique.
6.3. Ne jamais utiliser une batterie défectueuse. Elle doit être remplacée.
6.4. La durée d'un test ne devrait pas dépasser 10 secondes.